



Vietējā līmeņa velomaršrutu ierīkošanas pieredze.

Andris Strods
biedrība “Tūjaskrasts”
2013



Kāpēc ierīkot velomaršrutu?

- Vēsture un «iepriekšējie zīmētāji», statistika.
- Kas lieto velomaršrutu bez «velomaršruta»?
- Kam mēs domājam piedāvāt savu produktu?
- Kāpēc šis produkts kādam interesēs?
- Ko varam piedāvāt redzēt?
- Kādus servissus no apkārtnes varam iekļaut piedāvājumā?

Vērtīgais – dabas objekti.





Vērtīgais – dabas objekti.



Vērtīgais – dabas objekti.





Iekļaušanās maršrutu tīklā.





Iekļaušanās maršrutu tīklā.

- Kāpēc mēs to gribam? – Palielinām peejamību un apmeklētību!
- Transkontinentālie velosipēdisti un 10 km distances – kā pārklāties dažādiem līmeņiem?
- Kontaktu meklēšana ar saviem reģionālajiem kaimiņiem – varbūt kaut VTA?
- EuroVelotūristam minimālā nepieciešamā informācija par tranzīta maršrutu plānošanu – izstādes, prospekti, www, baneri utt.?

Iekļaušanās makšrutu tīklā.



Velotūristam nepieciešamā minimālā informācija.

- Velotransporta un velotūristu veidi.
- Ceļu segums un šķēršļi – vai piedāvājumā ir alternatīva? Vai mēs protam to piedāvāt?
- 1000000 distances un diferencēti piedāvājumi velotūristiem ar dažādām interesēm no dažādiem aktīvistiem – saudzēsīm dabu un nedrukāsim 1000000 prospektus!
- Vai tomēr – drukājam atkal 1000000 kartes, bukletus, un ierīkosim vietas, kur tos saņemt? Kur ņemt finansējumu priekš visām nagliņām?



Maršrutu numerācija VTA.

- Kā veidot vienotu velomaršrutu sistēmu – «tīklu», un kā tas palīdz lietot produktu?
- Marķējuma sistematizēšana Latvijā.
- Jauno velomaršrutu prezentācija pirms numura piešķiršanas. Sertifikācija.
- Saistības un pienākumi nav bremzējošs, bet gan sakārtojošs faktors!



Nepieciešami risinājumi.

- Kopējas vadlīnijas.
- Kopējas datubāzes.
- Pieejama nepieciešamā informācija un pieredzes apmaiņa.

Paldies par uzmanību!

Jautājumi un atbildes.

